



製品カタログ



YOUR PROBLEM, OUR INSPIRATION

課題が見つかった時、私たちはそれを可能性とみなします。新たな解決策を生み出す可能性です。お客様から提示された全ての課題は新しいアイデアの種となり、誰もが想像しなかったソリューションにつながります。

問題解決こそが私たちの存在理由です。それは私たちのDNAであり、全ての製品開発に反映されています。



WE ARE IN IT TOGETHER



肩を寄せ合って

私たちは共にあります。従業員と顧客の寄せ集めではなく、家族のように行動します。相互コミットメントに基づき、全世界の従業員とお客様の間で信頼に基づく強固な関係を構築します。ダイレクトな信頼関係は大きな顧客満足につながり、共通課題の発見は新たなアイデアを生み出します。

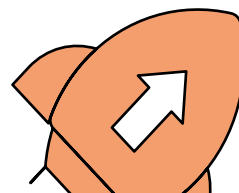
私たちを形作るもの

A-SAFEを形作るのは、その行動のみならず、共有されるバリューです。私たちのバリューは情熱、製品開発、顧客との関係の基礎になっています。

WE ARE PIONEERS



私たちはパイオニアです。新たなプロセスの発明からお客様との共同作業に至るまで、勇敢かつダイナミックに限界を追求します。大小を問わず、それは違いを生み出します。鍵は、常に新しい試みから学び、吸収し、前進することです。冒険心を忘れない企業として、私たちは決してあきらめず、日々「what if?」と自問します。



私たちは世界中のパートナーに寄り添っています。

3M

amazon

JAGUAR

LAND-ROVER

Heineken

DHL

Coca-Cola

Heathrow

IKEA

Mazda

NISSAN

TOYOTA

Nestlé

P&G

BMW

WE DO THE RIGHT THING

スタートからフィニッシュまで



私たちは、正しい行いをします。物事には、正しいやり方とそうでないやり方があります。妥協なく、常に正しい行いをすることが私たちのDNAです。創造、構想、制作の全ての過程で、ソリューション提供、製品、顧客との関係において、当事者として他者にはできない方法で関わります。安全、リスク低減、コスト削減など、あらゆる課題に最も優れた解決手段を提供します。

国際ベンチマークによるテスト

独立機関による認証

bsi.
PAS13

職場の防護バリアに関する
コード・オブ・プラクティス

TUV NORD

製品テスト実施状況

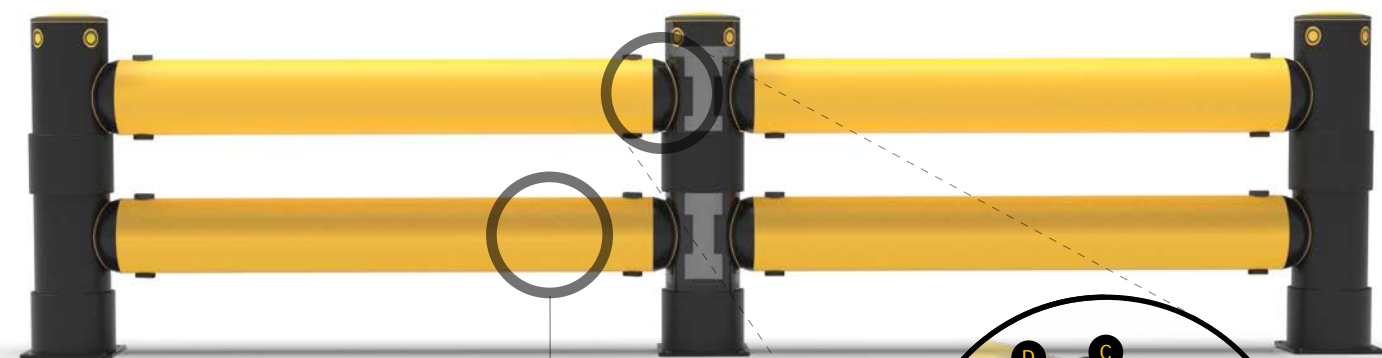


究極の安全技術



優れた回復力
形状記憶性を持つバリアは衝突時に伸長、衝撃吸収、原形回復を繰り返します。交換頻度が極めて少なく、車両修理費も抑えます。

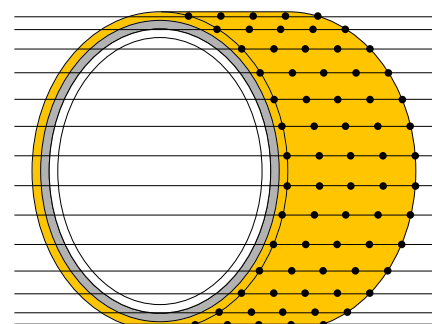
最高の投資効果
事故防止に加えて、バリア・車両・フロア・設備の損傷が少なく、ダウンタイムによる損失を回避します。



MEMAPLEX™

先進強化ポリマー
最高品質のポリオレフィンとラバーを特殊製法で配合した独自素材により、比類なき強靱性と柔軟性を実現。

先進エンジニアリング
特殊工程での分子再配列がもたらす形状記憶性能により、バリアは衝撃吸収後に原形を回復します。



革新的な3層構造

- ・外層 耐UV性レイヤー
- ・中層 衝撃吸収ゾーン
- ・内層 強化コア

耐久性、柔軟性、独自素材Memaplex™の形状記憶性能、特許取得の3段階カップリングシステムの衝撃吸収性能など、全てのA-SAFE製品には独自技術が組み込まれ、それが必要とされるとき最高のパフォーマンスを発揮します。

- ・先進的エンジニアリング
- ・さらなる安全技術
- ・信頼のパフォーマンス

衝撃吸収システム

特許取得の3段階システムが順番に稼働し衝撃を吸収します。

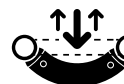
- 1 独自素材Memaplex™を用いたレールが伸長して衝撃を吸収し、レールピンがスライドし荷重を圧縮ポケットへ。
- 2 ポケットの圧縮により衝撃を打ち消しながら、カップリングがポストピンの周りを回転し更なる衝撃吸収を行います。
- 3 負荷のピークでカップリングは更に捻じれ、引き付けられたポストピンがポストの捻じれを生み、残りの衝撃エネルギーを消散させます。

- | | |
|-----------------|-----------------|
| A ポストピン | D 圧縮ポケット |
| B カップリング | E レール |
| C レールピン | |

比類なき防護性能



自社開発 衝撃吸収ポリマー
Memaplex™



ビルトイン・メモリによる形状復元と継続使用



特許取得済みカップリング技術により、さらに衝撃を吸収



衝撃の80%を吸収



フロアのダメージ回避、固定ボルトの交換不要



メンテナンス極小化、
修理・交換頻度が激減



再塗装不要



耐UV性 (ISO 4892-3)



光安定性 7/8 (ブルーウール・スケール)

ISO
868

耐摩耗性 (ISO868硬度66)

ISO/TR
10358

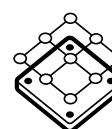
耐腐食性・耐薬品性 (ISO/TR 1035)



フードコンタクト適合素材



密閉構造により浸入ポイント無し



電気泳動コートベースは2000時間のソルトスプレー試験で錆無し



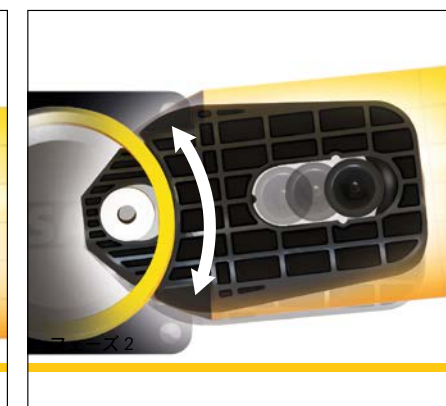
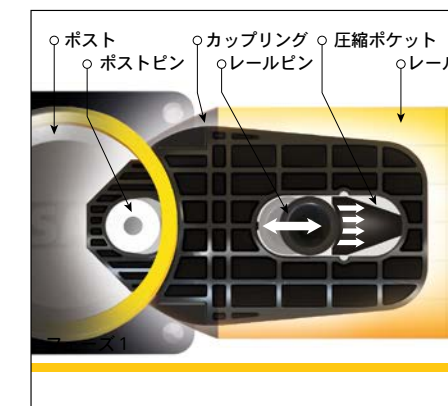
モジュラー設計により、レールとポストは隣接部を取り外さず交換可能

bsi.
PAS13

PAS13:2017準拠の防護性能



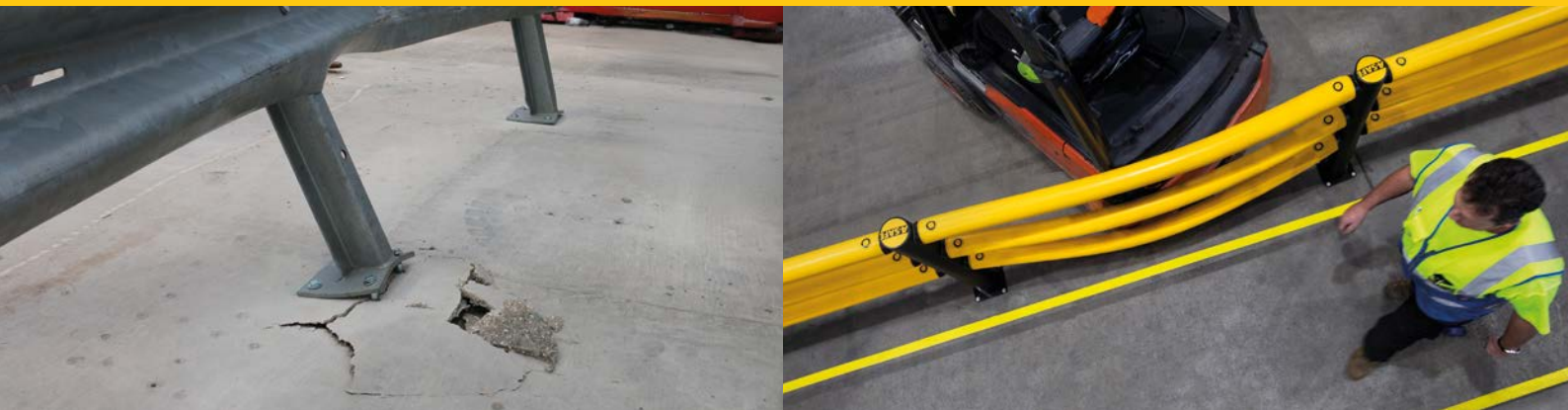
TÜV認証取得



存在意義

わたしたちは、お客様の課題解決を信条とし、世界でもっとも安全で先進的な職場をつくることを目指します。

A-SAFEポリマー製バリアの優位性



特殊ポリマーの復元力

従来型のスチール製バリアは、一度でも衝撃を受けると変形し、交換の必要がありました。A-SAFEの特殊ポリマー製 防護バリアは、独自開発の特殊ポリマー Memaplex™のビルトイン・メモリによって、繰り返し衝撃を受けても、すぐに元どおりの形に復元します。

フロアを傷めない衝撃吸収力

通常、硬い金属のバリアが受けた衝撃は、固定部を通して床まで伝わり、フロアにひび割れなどのダメージをあたえます。A-SAFEの特殊ポリマー製 防護バリアは、独自開発の特殊ポリマーが柔軟性を備えており、衝撃を吸収するため、床にダメージを伝えません。衝突の際のフロアや固定ボルトなどへの2次被害を防ぎます。

メンテナンス不要

表面への塗装ではなく、素材のポリマー自体に着色されているため、時間の経過による腐食や錆、引っ掻き・こすれによる表面の塗料の剥がれが一切発生しません。塗装などのメンテナンスの手間をかけずに美しさがずっと持続し、清潔感と視認性が保たれます。



PAS 13とは？

英国規格協会（BSI）が刊行するPAS 13は、英国健康安全局及び各業界のパネルによる検討を経て策定された、職場の防護バリアに関するコード・オブ・プラクティス（実践規範）です。PAS 13はバリアの性能テストの基準、同線管理のベストプラクティスを提示。A-SAFEのバリアにはPAS 13に準拠した製品テストにより、客観的な基準にもとづく防護性能（耐衝撃レーティング）が明示されています。



チェックポイント

☐ 人と車両が混在している	歩車分離対策 (P.8)
☐ 歩行帯はあるが、ペイントやラインだけ	
☐ 歩行帯はあるが、チェーンポールを使っている	
☐ 交差点にペイントや停止マーク（足形）だけ	
☐ スチール製の柵やポールが壊れている	設備・建屋の防護 (P.10) 車両の隔離 (P.10) 柱の防護 (P.14) フロアレベルの防護 (P.14)
☐ 柱が曲がっている、削れている	
☐ 壁が凹んでいる	
☐ フロアのコンクリートが破損している	
☐ シャッターの両サイド、天井が傷んでいる	出入口の防護 (P.15) 荷崩れ防止対策 (P.12) ボラード (P.16) ラックの防護 (P.17) 車両の隔離 (P.10) トラフィックゲット (P.15)
☐ 荷崩れの危険がある	
☐ 機械設備が無防備	
☐ パレットラックが無防備	
☐ 車両落下の危険がある	

歩車分離対策



- ・歩車分離の基本ソリューション
- ・従業員と来訪者を誘導
- ・歩行路を明確化
- ・正規ルートからの逸脱防止
- ・交差点の明示
- ・安全な出入りポイントの構築



iFlex歩行者バリアは、工場内で歩車分離を実現し、歩行者を車両から守ります。



iFlexスウィングゲートにより、オフィスから作業現場へのアクセスポイントを構築します。



iFlex歩行者バリア 3レール

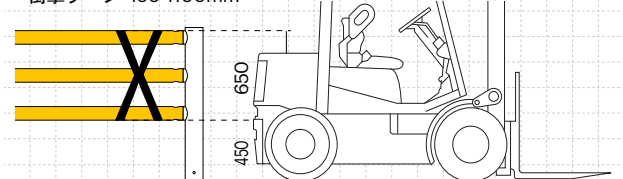
11,600 Joules*

車両4.6トン 速度8km/h



- ✓ 特許取得のカップリング技術
- ✓ 電気泳動コートベース
- ✓ ベースオプション
- ✓ 密閉構造
- ✓ 冷凍・冷蔵倉庫仕様オプションあり（対応温度-30℃）

衝撃ゾーン 450-1100mm



iFlexシングル車両バリア+

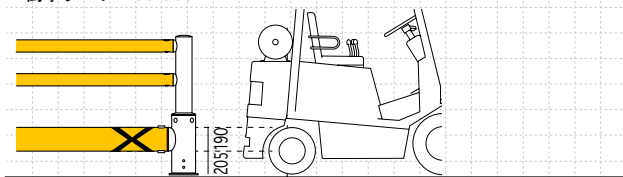
30,200 Joules*

車両7.8トン 速度10km/h



- ✓ 特許取得のカップリング技術
- ✓ 電気泳動コートベース
- ✓ ベースオプション
- ✓ 密閉構造
- ✓ 冷凍・冷蔵倉庫仕様オプションあり（対応温度-30℃）

衝撃ゾーン 205-395mm



*最大エネルギーは衝突角度90度を想定。図面寸法はmm

各製品のJoules値は参考情報です。お客様の環境に適した仕様を弊社の専門家をご提案致します。耐衝撃性能は使用環境の影響を受けます。詳細は個別製品のデータシートをご覧ください。データは資料作成時点の最新情報に基づきます。



iFlexスウィングゲート

ショート - 開口幅800-1200mm

ロング - 開口幅1300-2000mm

- ✓ ショートゲート セルフクローズ
- ✓ ロングゲート 非セルフクローズ
- ✓ ダブルスウィングアクション
- ✓ ゲートストップパ（標準付属）



iFlexダブル車両バリア+

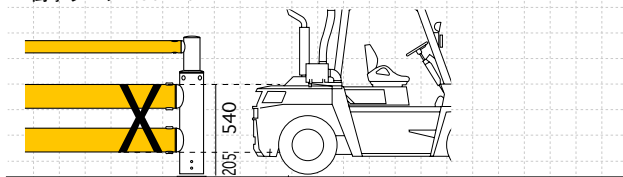
41,000 Joules*

車両10.6トン 速度10km/h



- ✓ 特許取得のカップリング技術
- ✓ 電気泳動コートベース
- ✓ ベースオプション
- ✓ 密閉構造

衝撃ゾーン 205-745mm



設備・建屋の防護 車両の隔離



- ・作業車両の隔離
- ・建物、機械、設備の防護
- ・重要資産への車両衝突を防止
- ・ドライバーへの視覚ガイド
- ・車両経路の明確化と防護
- ・車両の流れの最適化
- ・衝突事故とダウンタイムの防止



iFlexシングル車両バリアが、梱包施設で重要設備を防護しています。



iFlexシングル車両バリアが、新築の梱包施設で車両の隔離に用いられています。



iFlexシングル車両バリア

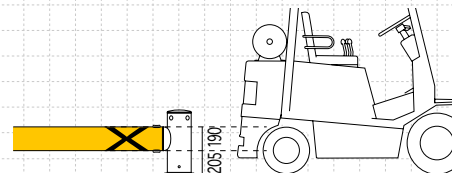
30,200Joules*

車両7.8トン 速度10km/h



- ✓ 特許取得のカップリング技術
- ✓ 電気泳動コートベース
- ✓ ベースオプション
- ✓ 密閉構造
- ✓ 冷凍・冷蔵倉庫仕様オプションあり（対応温度-30℃）

衝撃ゾーン 205-395mm



iFlexダブル車両バリア

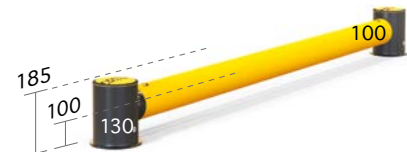
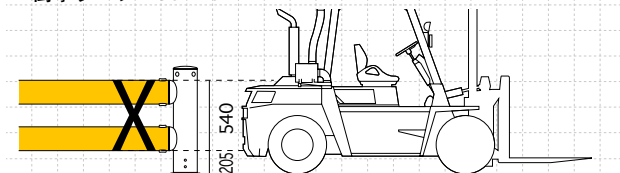
41,000Joules*

車両10.6トン 速度10km/h



- ✓ 特許取得のカップリング技術
- ✓ 電気泳動コートベース
- ✓ ベースオプション
- ✓ 密閉構造

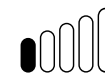
衝撃ゾーン 205-745mm



mFlexシングル車両バリア フロアレベル

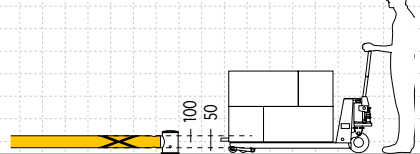
5,400Joules*

車両2.1トン 速度8km/h



- ✓ 特許取得のカップリング技術
- ✓ 電気泳動コートベース
- ✓ ベースオプション
- ✓ 密閉構造

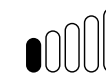
衝撃ゾーン 50-150mm



mFlexシングル車両バリア

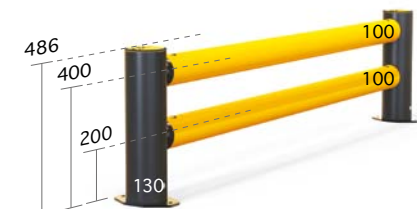
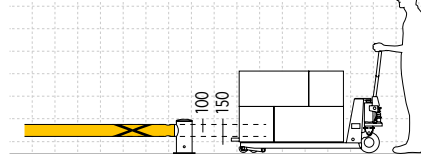
5,400Joules*

車両2.1トン 速度8km/h



- ✓ 特許取得のカップリング技術
- ✓ 電気泳動コートベース
- ✓ ベースオプション
- ✓ 密閉構造

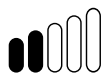
衝撃ゾーン 150-250mm



mFlexダブル車両バリア

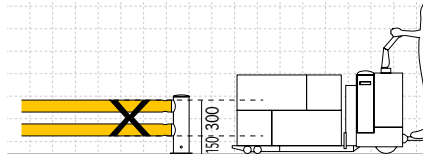
9,100Joules*

車両3.6トン 速度8km/h



- ✓ 特許取得のカップリング技術
- ✓ 電気泳動コートベース
- ✓ ベースオプション
- ✓ 密閉構造

衝撃ゾーン 150-450mm



*最大エネルギーは衝突角度90度を想定。図面寸法はmm

各製品のJoules値は参考情報です。お客様の環境に適した仕様を弊社の専門家がご提案致します。耐衝撃性能は使用環境の影響を受けます。詳細は個別製品のデータシートをご覧ください。データは資料作成時点の最新情報に基づきます。

荷崩れ防止対策



- ・フロアから高所まで人と資産を守る
- ・車両経路の明確化と防護
- ・段積みエリアの安全確保
- ・荷崩れ事故に備える



1. ベースセクション

お客様の環境に合ったベースセクションを選択

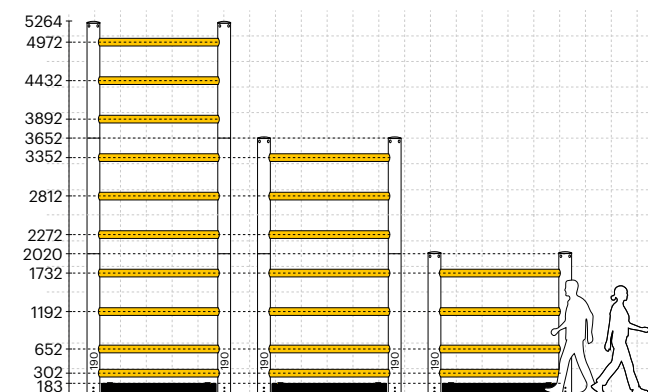


iFlex 荷崩れ防止バリア

400kg 水平荷重

1トンのパレット相当

- ✓ 歩行者を荷崩れ事故から防護
- ✓ フォークガード標準付属
- ✓ 電気泳動コートベース
- ✓ 高さオプション：最大5,264mm（下図参照）



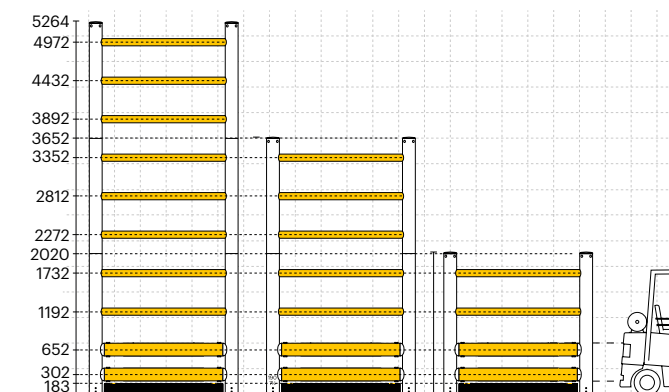
iFlex 荷崩れ防止バリアHD

41,000 Joules*

車両10.6トン 速度10km/h



- ✓ 歩行者を車両衝突と荷崩れ事故から防護
- ✓ フォークガード標準付属
- ✓ 電気泳動コートベース
- ✓ 高さオプション：最大5,264mm（下図参照）



2. トップセクション

必要高さに合わせてレールを追加



iFlex 荷崩れ防止バリア
ベースユニット+3レール



iFlex 荷崩れ防止バリア
ベースユニット+6レール



iFlex 荷崩れ防止バリアHD
ベースユニット+3レール



iFlex 荷崩れ防止バリアHD
ベースユニット+6レール

*最大エネルギーは衝突角度90度を想定。図面寸法はmm

各製品のJoules値は参考情報です。お客様の環境に適した仕様を弊社の専門家がご提案致します。耐衝撃性能は使用環境の影響を受けます。詳細は個別製品のデータシートをご覧ください。データは資料作成時点の最新情報に基づきます。

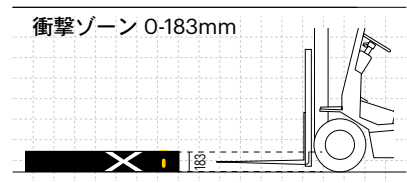
フロアレベルの防護



HD ForkGuard

15,800Joules*
車両6.3トン 速度5km/h

- ✓ 既存の防護柵への後付け
- ✓ シンプルな据付



- ・ フォーク爪からの防護
- ・ 作業エリアの区画
- ・ パレットストップ地点の構築
- ・ 他のバリアと組み合わせ可能

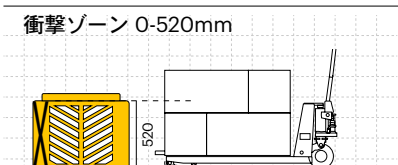
柱の保護



FlexiShield コラムガード

1,600 Joules*
車両1.6トン 速度5km/h

- ✓ 積み重ね可能
- ✓ 汎用（正方形、長方形）コラムの防護
- ✓ 巻き付けソリューション
- ✓ アンカー固定不要
- ✓ フォーク爪からの防護
- ✓ シンプルな据付



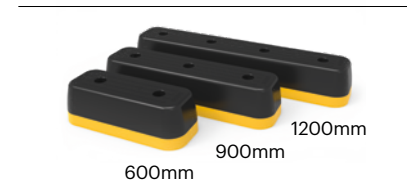
- ・ コラムを車両衝突から防護
- ・ ドライバーへの視覚ガイド
- ・ 重要構造物をシールド
- ・ あらゆる形状・サイズに対応



ステップガード

15,800Joules*
車両10.6トン 速度10km/h

- ✓ 高い柔軟性と、こすれへの耐久性をもつMonoplex構造
- ✓ 人間工学に基づくデザイン、エッジなし



iFlexRail コラムガード



iFlexRail コラムガード+

出入口の防護



- ・ 出入口エッジの防護
- ・ 頭上の構造物、配管の防護
- ・ 背の高い車両や積み荷、リストのマスト等の衝突防止
- ・ 車両ドライバーへの注意喚起
- ・ 冷凍・冷蔵倉庫仕様オプションあり（対応温度-30℃）

トラフィックゲート



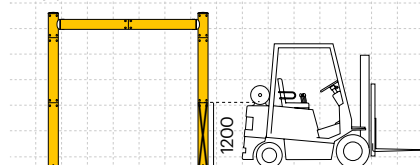
- ・ 作業エリアの区画
- ・ パレットストップ地点の構築
- ・ 他のバリアと組み合わせ可能



iFlex高さ制限バー

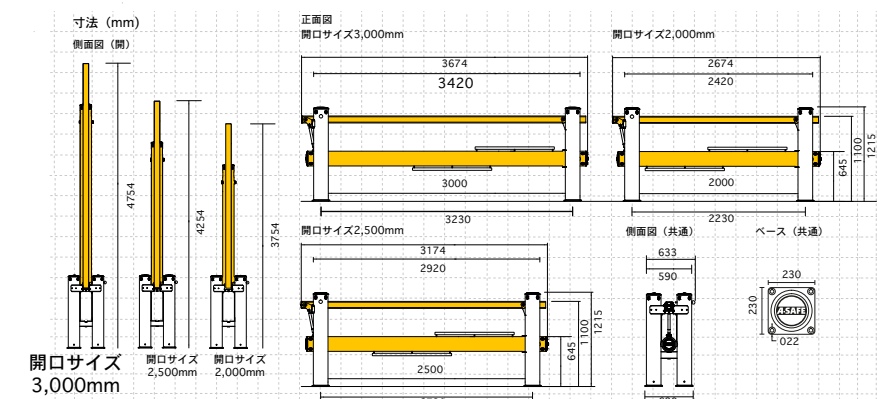
5,400 Joules*
車両5.6トン 速度5km/h

衝撃ゾーン 0-1200mm



トラフィックゲート

14,000 Joules*
車両3.2トン 速度10.5km/h



*最大エネルギーは衝突角度90度を想定。図面寸法はmm

各製品のJoules値は参考情報です。お客様の環境に適した仕様を弊社の専門家がご提案致します。耐衝撃性能は使用環境の影響を受けます。詳細は個別製品のデータシートをご覧ください。データは資料作成時点の最新情報に基づきます。

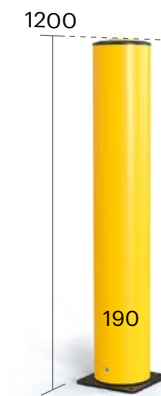
ポラード



- ・作業車両の隔離
- ・建物、機械、設備の防護
- ・重要資産への車両衝突を防止
- ・ドライバーへの視覚ガイド
- ・車両経路の明確化と防護
- ・車両の流れの最適化
- ・衝突事故とダウンタイムの防止

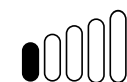


Monoplex ポラード<室内専用ポラード>



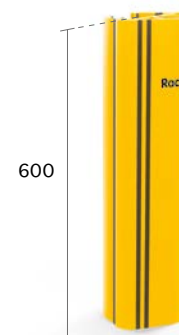
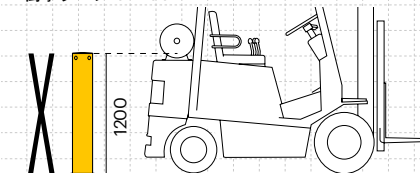
iFlexポラード

5,800Joules*
車両3.6トン 速度7km/h



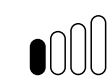
- ✓ 特許取得のカップリング技術
- ✓ 電気泳動コートベース
- ✓ 対応温度-10°C~50°C
- ✓ 冷凍・冷蔵倉庫仕様オプションあり（対応温度-30°C）

衝撃ゾーン 0-1200mm



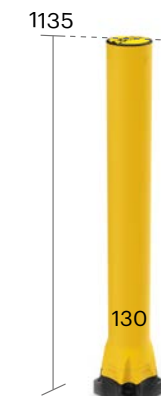
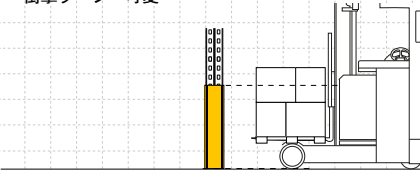
RackGuard

1,000Joules**
車両3.0トン 速度2.9km/h



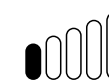
- ✓ 圧縮ヒンジ
- ✓ 中央集中式ラバーラグ
- ✓ 冷凍・冷蔵倉庫仕様オプションあり（対応-30°C）

衝撃ゾーン - 可変



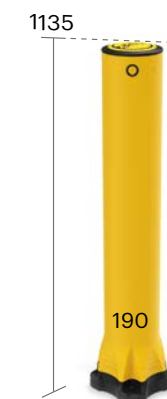
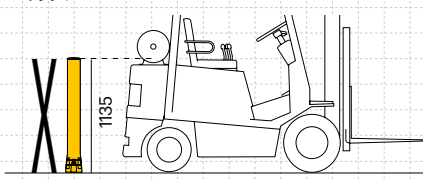
Monoplexポラード

5,000Joules*
車両3.6トン 速度7km/h



- ✓ 日々発生しうる衝突から施設を防護
- ✓ ダウンタイムを削減し生産性を確保
- ✓ 度重なる衝突にも耐える回復能力
- ✓ 対応温度10°C~30°C ※室内専用

衝撃ゾーン 0-1135mm



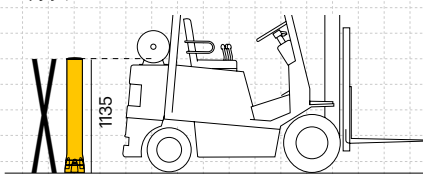
Monoplexポラード

15,000Joules*
車両3.6トン 速度7km/h



- ✓ 日々発生しうる衝突から施設を防護
- ✓ ダウンタイムを削減し生産性を確保
- ✓ 度重なる衝突にも耐える回復能力
- ✓ 対応温度10°C~30°C ※室内専用

衝撃ゾーン 0-1135mm



*最大エネルギーは衝突角度90度を想定。図面寸法はmm

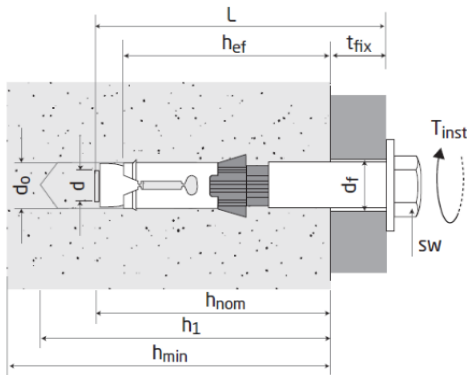
各製品のJoules値は参考情報です。お客様の環境に適した仕様を弊社の専門家がご提案致します。耐衝撃性能は使用環境の影響を受けます。詳細は個別製品のデータシートをご覧ください。データは資料作成時点の最新情報に基づきます。

付属ボルト一覧

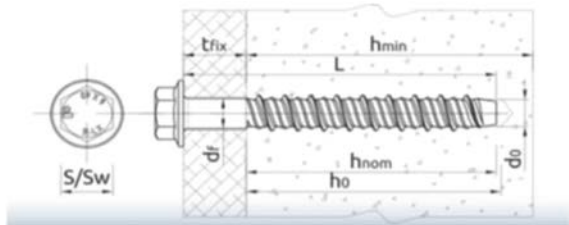
製品名	アンカーボルト	ネジ径 d (mm)	穿孔径 d0 (mm)	長さ L (mm)	締付トルク Tinst (Nm)	穿孔深さ h1 (mm)	埋込深さ hnom (mm)	最小コンクリート厚 hmin (mm)	レンチサイズ Sw (mm)
iFlex歩行者バリア3レール	B-02-01-0036 【M8】	8	12	90~105*	22.5	80~85*	60~70*	120	13
iFlexスウィングゲート	B-02-01-0036 【M8】	8	12	90~105*	22.5	80~85*	60~70*	120	13
iFlexシングル車両バリア+	B-02-01-0037 【M10】	10	15	100~121*	40~45*	90~95*	70~80*	140	17
iFlexダブル車両バリア+	B-02-01-0038 【M12】	12	18	125~132*	80	105~115*	80~100*	160~180*	19
iFlexシングル車両バリア	B-02-01-0037 【M10】	10	15	100~121*	40~45*	90~95*	70~80*	140	17
iFlexダブル車両バリア	B-02-01-0038 【M12】	12	18	125~132*	80	105~115*	80~100*	160~180*	19
mFlexシングル車両バリアフロアレベル	B-02-01-0053 【M12】	12	18	125	80	115	100	180	19
mFlexシングル車両バリア	B-02-01-0051 【M8】	8	12	90	20	85	70	120	13
mFlexダブル車両バリア	B-02-01-0051 【M8】	8	12	90	20	85	70	120	13
iFlex荷崩れ防止バリア	B-02-01-0038 【M12】	12	18	125~132*	80	105~115*	80~100*	160~180*	19
iFlex荷崩れ防止バリアHD	B-02-01-0038 【M12】	12	18	125~132*	80	105~115*	80~100*	160~180*	19
HDフォークガード	B-02-01-0053 【M12】	12	18	125	80	115	100	180	19
ステップガード	B-02-01-0067 【M16】	16	24	165	150	130	115	200	24
iFlexRailコラムガード	B-02-01-0036 【M8】	8	12	90~105*	22.5	80~85*	60~70*	120	13
iFlexRailコラムガード+	B-02-01-0037 【M10】	10	15	100~121*	40~45*	90~95*	70~80*	140	17
iFlex高さ制限バー	B-02-01-0038 【M12】	12	18	100~121*	80	105~115*	80~100*	160~180*	19
トラフィックゲート	B-02-01-0038 【M12】	12	18	125~132*	80	105~115*	80~100*	160~180*	19
iFlexスライドゲート	B-02-01-0036 【M8】	8	12	125~132*	22.5	80~85*	60~70*	120	13
iFlexボラード	B-02-01-0038 【M12】	12	18	125~132*	80	105~115*	80~100*	160~180*	19
Monoplexボラード	B-02-01-0061	14.9	12	130	950	110	100	155	16
スライダープレート	B-02-01-0038 【M12】	12	18	125~132*	80	105~115*	80~100*	160~180*	19
iFlex歩行者バリア3レール 冷凍冷蔵仕様	B-02-01-0039 【M8】	8	12	90~110*	20~22.5*	80~85*	60~70*	120	5~6*
iFlexシングル車両バリア 冷凍冷蔵仕様	B-02-01-0040 【M10】	10	15	100~110*	40~45*	90~95*	70~80*	140	6~8*
iFlexシングル車両バリア+ 冷凍冷蔵仕様	B-02-01-0040 【M10】	10	15	100~110*	40~45*	90~95*	70~80*	140	6~8*
iFlex高さ制限バー 冷凍冷蔵仕様	B-02-01-0038 【M12】	12	18	125~132*	80	105~115*	80~100*	160~180*	19
iFlexボラード 冷凍冷蔵仕様	B-02-01-0038 【M12】	12	18	125~132*	80	105~115*	80~100*	160~180*	19
フォークガード 冷凍冷蔵仕様	B-02-01-0061	14.9	12	130	950	110	100	155	16

*ボルトのメーカーにより数値が異なります。詳細はパッケージの数値等をご参照ください。
B-02-01-0051／B-02-01-0036、B-02-01-0052／B-02-01-0037、B-02-01-0053／B-02-01-0038 は互換性があります。

標準用アンカーボルト



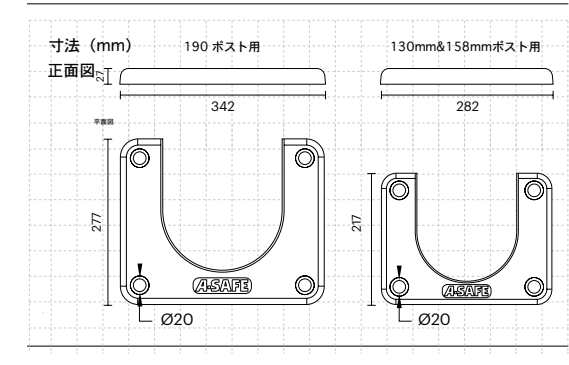
フォークガード&Monoplexボラード用ボルト



特別仕様とアクセサリ



スライダープレート



※推奨ポスト数3本まで

バリアテープ

- ・ ロック機能付き自動巻きリール 9 m
- ・ 強靱な高視認性テープ
- ・ ポストとレシーバーに簡単フィット
- ・ A4サインボードを追加可能

簡単取り外し
重要設備を防護し
つつ、アクセスが
必要な時にはバリア
を簡単に取り外
せます。

ダクタイル鋳鉄製の
スライダープレート
は、強靱性と耐久性
を備えます。

全ての歩行者バリア
と車両バリアととも
に使用可能で、防護
バリアによるトラフ
ィック管理の最適化
に理想的なソリュー
ションです。



ポスト搭載型 バリアテープキット

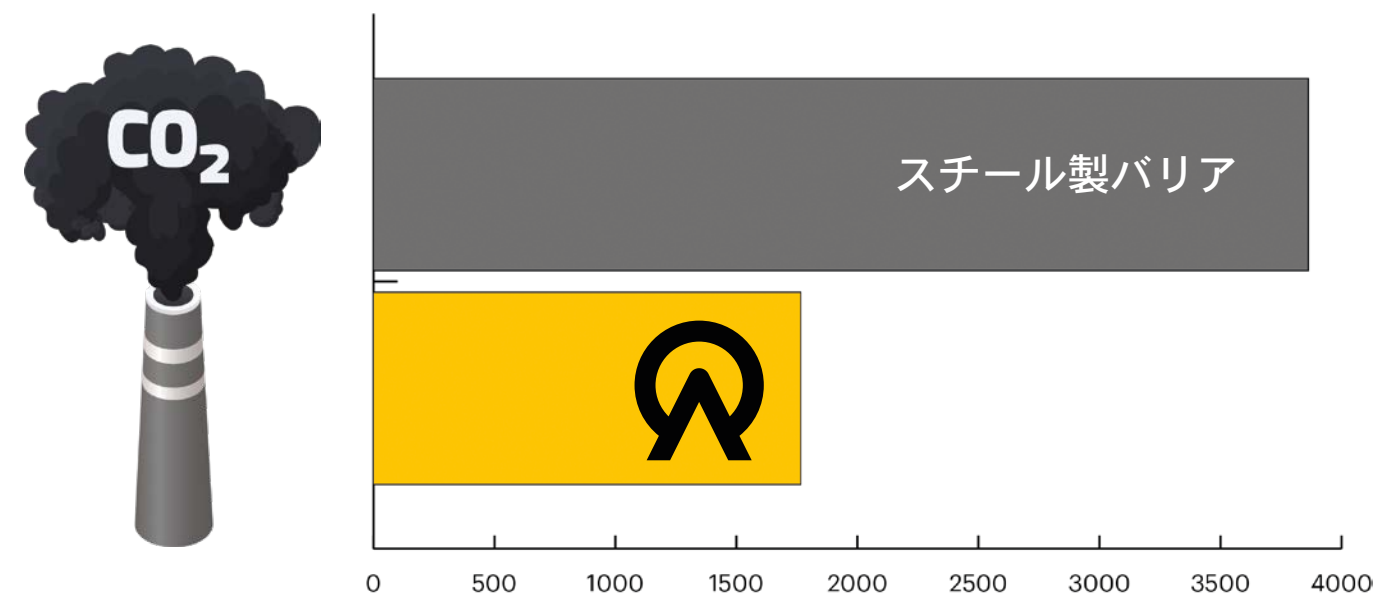


パレットラック用 バリアテープキット

環境への取り組み

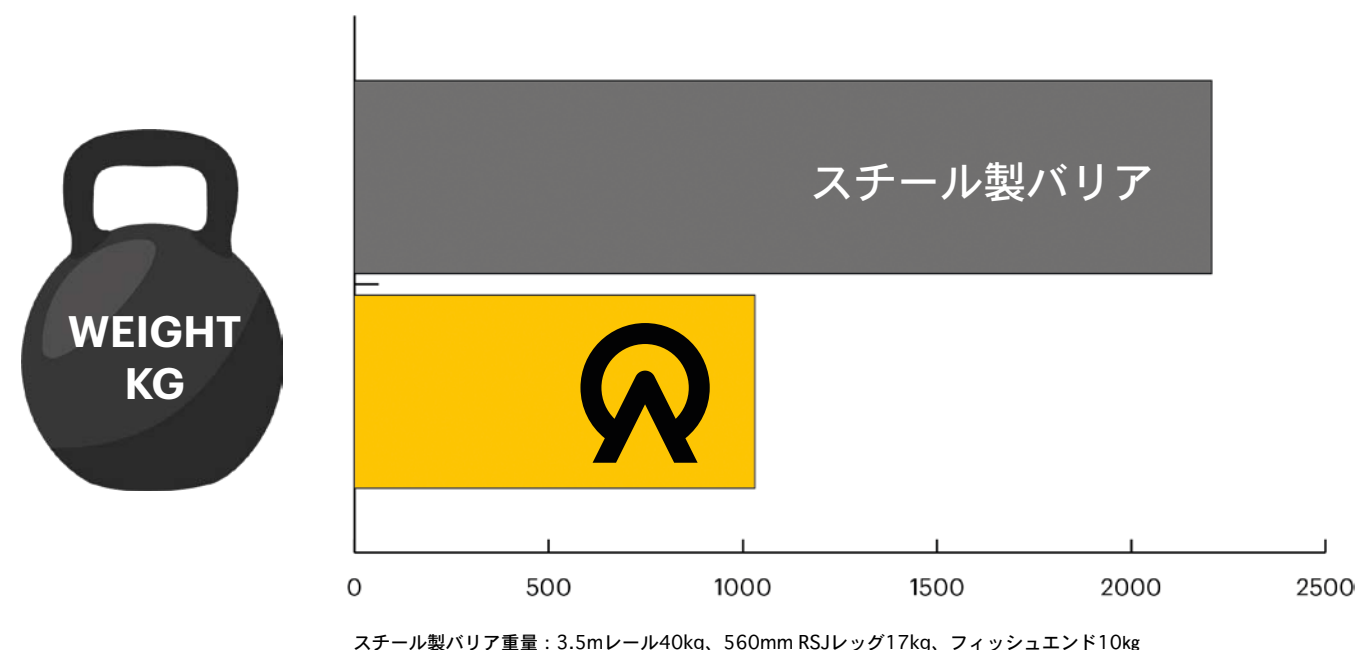
以下のデータは、100mのバリア（ポストセンター1,600mm／ポスト63本）を設置した場合の典型的な例を示しています。車両の種類や移動頻度によって数値は前後しますが、もっとも一般的な用途と環境下を想定することで、可能な限り公平な数値で比較しています。

下記の棒グラフは、100mあたりのスチール製バリア（3,863kg）とA-SAFE車両バリア（1,766kg）のCO2排出量の比較を表したものです。



* http://www.borealisgroup.com/pdf/global-challenges/IN0159_GB_BOR_2008_09_B.pdf * <http://www.liloontheweb.org.uk/handbook/carbonfootprint>

下記の棒グラフは、100mあたりのスチール製バリア（2,207kg）とA-SAFE車両バリア（1,031kg）の総重量を比較したものです。



A-SAFEが提供するセーフティバリアシステムは、働く環境や従業員の安全を守るというメリットだけでなく、自然環境にも優しいというオプションも提供します。

わたしたちが行った調査によると、プラスチック製バリアは、スチール製バリアと比較してCO2排出量を大幅に削減することができ、カーボンフットプリントはスチール製の約5分の1になることが分かりました。

5年間の使用を比較した場合、100mのスチール製バリアが合計11,933kgの有害な温室効果ガスを排出するのに対し、A-SAFE車両バリアは、わずか2,530kgに抑えることができます。

A-SAFEは、従業員や機械設備を保護し、メンテナンスコストなどを削減するだけでなく、多方面により安全なシステムを提供します。A-SAFE車両バリアと一般的なスチール製バリアを比較すると、A-SAFEは環境に配慮した製品という点で、設置される企業様のイメージ向上にもつながるはずです。

世界中の多くの企業が、環境に配慮し社会的貢献について見つめ直す過程のなかで、あらゆる分野に目を向け、CO2排出量を削減できる環境に優しく効率的なシステムを積極的に導入し始めています。イギリス・ハリファックスで誕生したA-SAFEは、多忙を極める物流倉庫やものづくりの現場で、比類のない安全性を提供するだけでなく、スチール製の同等製品よりも環境へのインパクトの少ない商品を開発し続けています。

よくある質問

バリアの耐用年数はどのくらいですか？

残念ながら、これに対する正確な答えはありません。環境や用途によってあまりにも多くの変数があります。例えば、紫外線の強い国では、紫外線の少ない場所よりも早く変色することもあります。防護性能に影響はございません。

バリアの長さは自由にカスタマイズできますか？

はい、多くのバリアが最小600～最大2,200mmかつ200mm単位で自由に長さをカスタマイズできます。

バリアの両サイドの支柱（ポスト）部分も同じ素材を使用していますか？

はい、ポスト部分も同じ素材を使用しているため、レール同様の防護性能を発揮します。

バリア設置後、距離を延長することは可能ですか？

はい、延長可能です。レールの長さを延長する場合は、ポスト設置位置を変更する必要があります。

動画を見ると非常に柔らかい素材のように見えますが、どのような素材を使用していますか？

弊社独自素材のMemaplexとMonoplexを使用しています。それぞれ、ポリマーとゴムをブレンドして成型し、柔軟性と元の位置に戻る形状記憶能力をもった分子構造を用いた非常に硬いプラスチックです。

屋外でも使用可能ですか？ また、屋外に設置した場合、変色の可能性はありますか？

はい、問題なく使用できます。空港など紫外線の強い場所や、大気中の化学物質含有量が多い地域や場所で使用する場合は、変色する可能性があります。防護性能に問題はありません。対候性（グレースケール）は、最優良評価の5級、光安定性は7級（8段階評価）の高性能を得ています。

バリアに車両が衝突した場合、バリアが変形したあと元通りに戻る回復特性がかえって近くにいる歩行者にとっては危険のような気がします。

衝突による変形はA-SAFE製品に限らず起こり得ます。A-SAFE製品は比類なき強靱性で歩行者を保護し、元の形状に回復することで継続的な安全確保を可能とします。変形部分が鋭く尖らず、二次被害防止の点でも評価いただいております。

バリアの耐熱温度は何度ですか？

多くの製品の適応温度は-10℃～50℃となり、引火点は350℃～370℃です。冷凍・冷蔵倉庫仕様の製品の適応温度は-30℃～0℃となり、引火点350℃～370℃です。

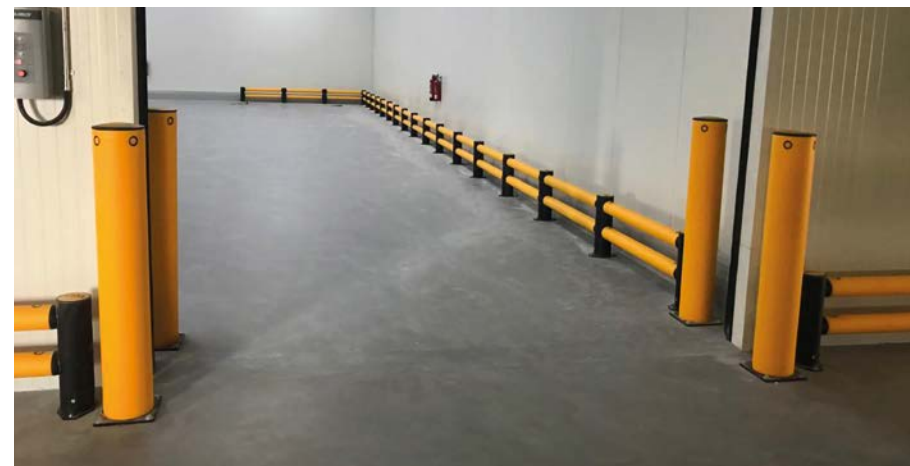
各製品を設置するまで、どのくらいの時間が必要ですか？

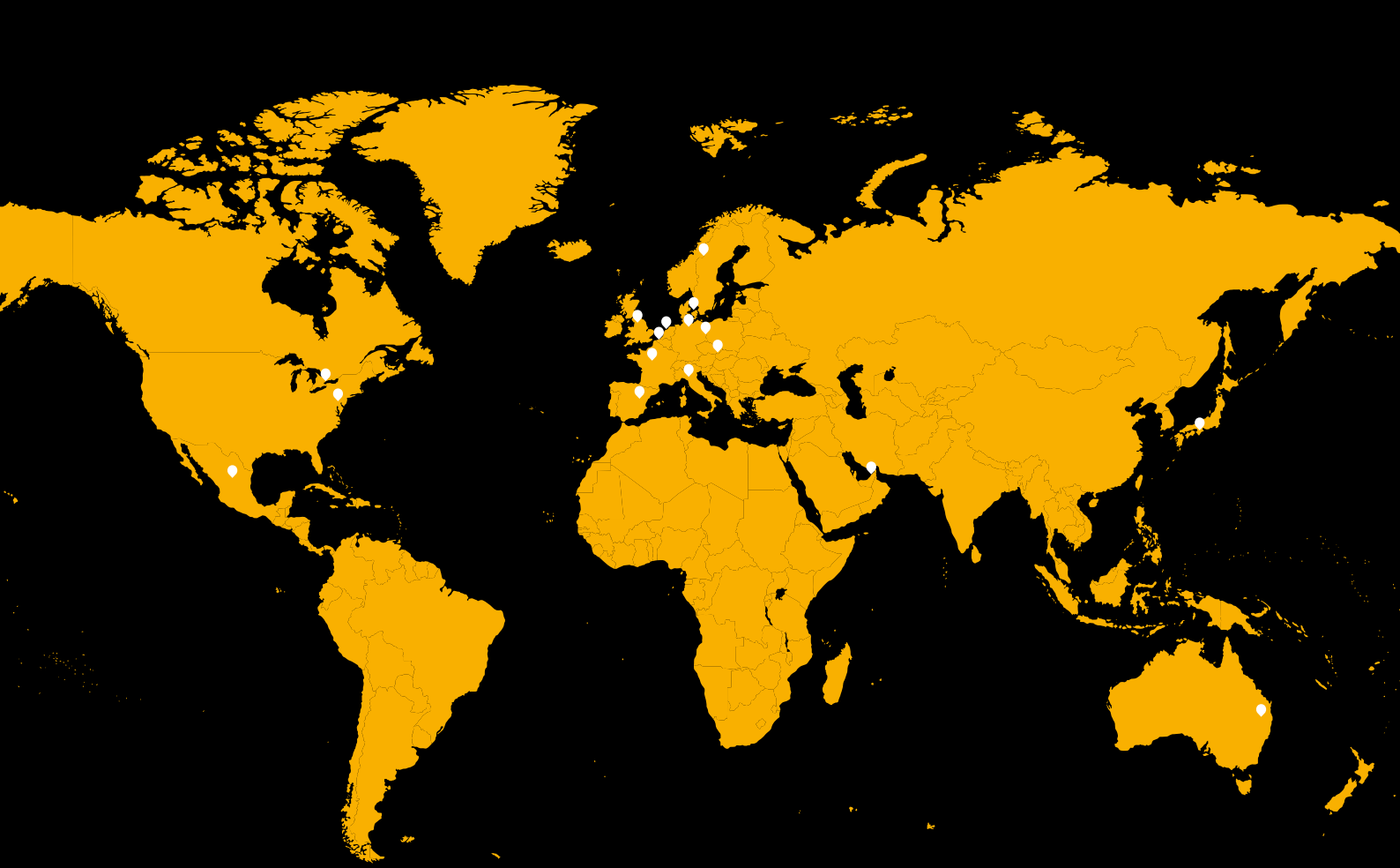
弊社ウェブサイトにて、すべての製品の施工ガイド（説明書）と施工ビデオをご覧ください。A-SAFEは、組み立てに必要な工具を最小限に抑えることを目指しています。

どの業界に対して納品実績がありますか？

主に物流業、製造業、空港、食品・飲料業界など、世界中の有名企業・ブランドにて採用実績があります。本カタログ3ページ目も参照ください。

導入事例





A LOCAL COMPANY, GLOBALLY

私たちはグローバル企業と言われるまでに活動領域を拡大しつつ、常にローカル企業の精神を維持することに努めています。

グローバル・オフィス

A-SAFE Headquarters	Global	A-SAFE S.A. de C.V.	Mexico
A-SAFE Australasia PTY Ltd	Australia & New Zealand	A-SAFE B.V.	Netherlands
A-SAFE bvba	Belgium & Luxembourg	A-SAFE Sp. z o.o.	Poland
A-SAFE Canada Inc	Canada	A-SAFE Soluciones S.L.	Spain
A-SAFE Scandinavia ApS	Denmark	A-SAFE AB	Sweden
A-SAFE SAS	France	A-SAFE DWC-LLC	UAE
A-SAFE GmbH	Germany & Austria	A-SAFE UK Ltd	UK
A-SAFE Italia s.r.l.	Italy	A-SAFE Inc	USA
A-SAFE K.K.	Japan	A-SAFE International Ltd	Rest of the World

「グローバルかつローカル」という方針は、世界のどこにいてもお客様のご要望に的確にお応えすることを可能にしています。全ての拠点で、作業現場の安全に関する専門性と、その地域特有のニーズ、法令、慣習を熟知したエキスパートを採用しています。

私たちは、国外拠点とコンサルタントを通じて、世界中のお客様が最先端の安全ソリューションにアクセスできることを目指しています。

For contact information for your specific region,
please visit www.asafe.com



A-SAFE株式会社
〒630-8012
奈良市二条大路南1-2-33
レナ新大宮ビル2F
Email: info@asafe.jp Tel: 0742-32-5180

 **A-SAFE**
PIONEERING WORKPLACE SAFETY